

Предстартовый Бюллетень

Соревнований "Паркетник-Кантри «Четыре в квадрате»".

28-29 сентября 2013г.

1. Значения контрольных времен, начисления баллов, штрафов, размеров штрафных интервалов, количества попыток и т.п. указано в в таблице в приложении к бюллетеню №1.

2. Использование связи:

На преобладающей территории проведения соревнований существует устойчивая связь большинства сотовых операторов Санкт-Петербурга. Контактный телефон для оперативной связи с организаторами:

+7 (921) 931-5-444 Координатор

Под нужды организаторов мероприятия зарезервированы следующие каналы и радиочастоты:

- Гражданский (СВ) диапазон: 5D 27,465МГц
- Диапазон маломощных радиостанции (LPD 433): каналы 53-63 434.375-434-625 МГц.

Участникам разрешается выходить в эфир на этих частотах исключительно для экстренной связи с организаторами в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

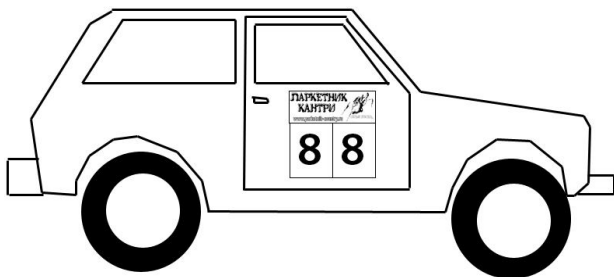
3. Правила нанесения стартовых номеров:

Все поверхности, на которые будут наносится наклейки, необходимо предварительно вымыть и высушить.

Стартовые номера и "шапки" с названием мероприятия наклеиваются на передние двери с двух сторон автомобиля, как показано на рисунке.

Разрешается наносить стартовые номера на задние боковые стекла, при отсутствии каких либо других наклеек автомобиля.

В случае, если на автомобиле присутствуют другие стартовые номера, схожие по внешнему виду с номерами, используемыми на Паркетник-Кантри, они должны быть удалены или заклеены непрозрачным материалом.



на

Правильность нанесения стартовых номеров проверяется на технической комиссии.

4. Порядок старта соревнований.

Порядок старта на ориентировании по карте отдельный с интервалом в одну минуту. Участники стартуют в порядке живой очереди по команде судьи старта с интервалом не менее одной минуты. Карта выдается участнику в момент старта.

По окончании контрольного времени или ранее участник обязан получить в карнете ориентирования ометку со временем финиша и сдать карнет для подсчета результатов.

Порядок старта на ночное ориентирование по легенде отдельный с интервалом в одну минуту. Участники стартуют в порядке живой очереди по команде судьи старта с интервалом не менее одной минуты.. На финише участник обязан сдать карнет. Легенду участник получает перед стартом.

Порядок старта на технические этапы. Технические этапы начинают работать согласно расписанию. Участники самостоятельно к этому времени прибывают на технические этапы, выбирая их по своему усмотрению.

Работа технических этапов прекращается согласно расписанию. Участник обязан сдать карнет согласно отведенному на это времени.

5. Прохождение технической комиссии перед стартом.

Каждый экипаж обязан пройти техническую комиссию перед стартом соревнований. В случае если участник не прошел техническую комиссию он не допускается на старт. А если участник самостоятельно вышел на старт, по какой либо причине не пройдя техническую комиссию, то такому участнику не будет засчитываться результат соревнований.

6. Награждение участников.

Участники, занявшие призовые места, обязаны присутствовать на церемонии награждения. В случае отсутствия призеров на церемонии награждения, ценные призы и подарки, если таковые предусмотрены, могут быть перераспределены на усмотрение организаторов или спонсоров.

7. Эвакуация.

Эвакуацию обеспечивает «Служба эвакуации на бездорожье «Дорога домой». Автомобиль эвакуируется до базового лагеря. В случае эвакуации во время контрольного времени экипаж снимается с дистанции и за секцию участнику начисляется 0 баллов.

Приложение к бюллетеню №1 Паркетник-Кантри "Четыре в квадрате".

Установочные величины, КВ, баллов и штрафов.

Наименование величины	Размер величины	Единица измерения
Контрольное время на ориентирование по карте (КВ)	7 (семь)	часов
количество баллов за взятую синюю точку	10 (десять)	баллов
количество баллов за взятую желтую точку	20 (двадцать)	баллов
количество баллов за взятую красную точку	30 (тридцать)	баллов
количество баллов за взятую точку №50-59 в случае фотофиксации	50 (пятьдесят)	баллов
Опаздание на финиш в пределах штрафного времени, за каждую минуту	10 (десять)	штрафных баллов
Невыход на секцию ориентирование по карте	500 (пятьсот)	штрафных баллов
Штрафное время на ориентировании по карте	30 (тридцать)	минут
Контрольные этапы		
Контрольное время на техническом этапе TS1	5 (пять)	минут
Контрольное время на техническом этапе TS2	5 (пять)	минут
Контрольное время на техническом этапе TS3	5 (пять)	минут
Контрольное время на техническом этапе TS4	5 (пять)	минут
Контрольное время на техническом этапе TS5	5 (пять)	минут
Контрольное время на техническом этапе TS6	5 (пять)	минут
Контрольное время на техническом этапе TS7	5 (пять)	минут
Контрольное время на техническом этапе TS8	5 (пять)	минут
Контрольное время на техническом этапе TS9	5 (пять)	минут
Контрольное время на техническом этапе TS10	5 (пять)	минут
Количество попытокна техническом этапе TS1	2 (две)	попытки
Количество попытокна техническом этапе TS2	2 (две)	попытки
Количество попытокна техническом этапе TS3	2 (две)	попытки
Количество попытокна техническом этапе TS4	2 (две)	попытки
Количество попытокна техническом этапе TS5	2 (две)	попытки
Количество попытокна техническом этапе TS6	1 (одна)	попытка
Количество попытокна техническом этапе TS7	1 (одна)	попытка
Количество попытокна техническом этапе TS8	1 (одна)	попытка
Количество попытокна техническом этапе TS9	1 (одна)	попытка
Количество попытокна техническом этапе TS10	1 (одна)	попытка
Невыход на секцию технические этапы (если участник не был ни на одном этапе)	500 (пятьсот)	штрафных баллов
Льготные минуты		
количество льготных минут за каждые 10 км пути (с 1 по 9 км, с 10 по 19 км и т.д)	1 (одна)	минута
количество льготных минут на финише	0 (ноль)	минут
Количество штрафных баллов за отклонения от льготных минут на ВКВ	2 (два)	штрафных баллов
Количество штрафных баллов за отклонения от льготных минут на финише	5 (пять)	штрафных баллов
Максимальное количество штрафных баллов на секции в случае если участник стартовал	300 (триста)	штрафных баллов
Невыход на секцию ориентирование по легенде	500 (пятьсот)	штрафных баллов
Заданная средняя сокрость на легенде	19 (девятнадцать)	км/час
Норма времени на прохождение ориентирования по легенде	103 (сто три)	минуты